



# DE ENFRENTAR RETOS TÉCNICOS A IMPULSAR NACIONES

LOS ACEITES SHELL PARA MOTORES  
ESTACIONARIOS DE PRÓXIMA  
GENERACIÓN

La gama de aceites para motores estacionarios de alto rendimiento de Shell Lubricantes puede ayudar a reducir costos operativos, mejorar la protección del motor y mejorar la eficiencia operativa.

**MERDIZSHELL.COM**

**SHELL LUBRICANTS**

TOGETHER ANYTHING IS POSSIBLE





**Los productores de energía se enfrentan a un mercado que cambia rápidamente y se esfuerzan por ser rentables y competitivos.**

Estos cambios están siendo impulsados por el endurecimiento de los controles de emisiones, la disponibilidad de combustible y la necesidad de motores más eficientes y más limpios. Los fabricantes de motores están dirigidos a una mejor economía de combustible y menores costos de operación. La nueva generación de motores diesel de velocidad media y de combustible pesado está diseñada para mejorar la eficiencia, el rendimiento general de las emisiones y la economía de combustible.

A pesar de que ofrecen eficiencia para el usuario, los últimos motores ponen mayor énfasis en el aceite a través de presiones y temperaturas más altas. Esto puede significar que el aceite experimenta un agotamiento rápido del número de base (BN) y un aumento de la viscosidad. Además, el menor consumo específico de aceite lubricante natural (SLOC) puede aumentar la necesidad de endulzar. Una mayor variabilidad en la calidad del combustible también significa que el lubricante necesita ser capaz de manejar combustibles de mala calidad.

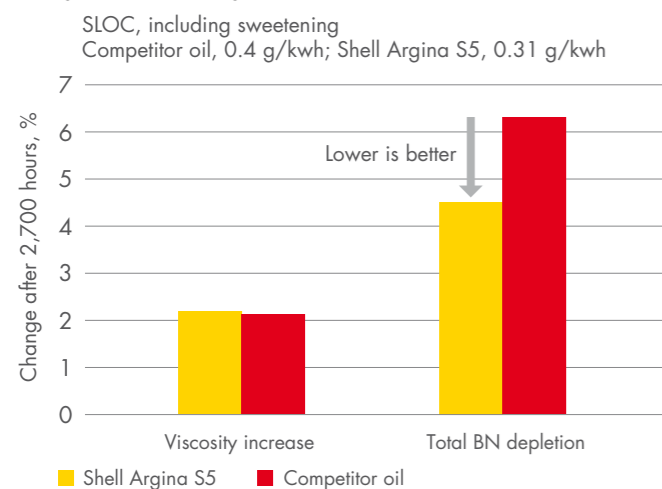
**SHELL ARGINA**

Nuevo Shell Argina S5 es un aceite de motor de grado BN55 diseñado para los motores de última generación, de alto rendimiento y doble combustible de MAN y Wärtsilä. Ha mejorado la retención de número de base (BN) y control de la viscosidad, y ha sido probado en las aplicaciones más exigentes.

En pruebas para medir el desempeño en comparación con el aceite de un competidor, Shell Argina S5 demostró

- 18% mejor retención BN
- 22% menos consumo de aceite

Lo que resulta en una reducción en el consumo total de aceite de 0,4 g / kWh a 0,31 g / kWh.

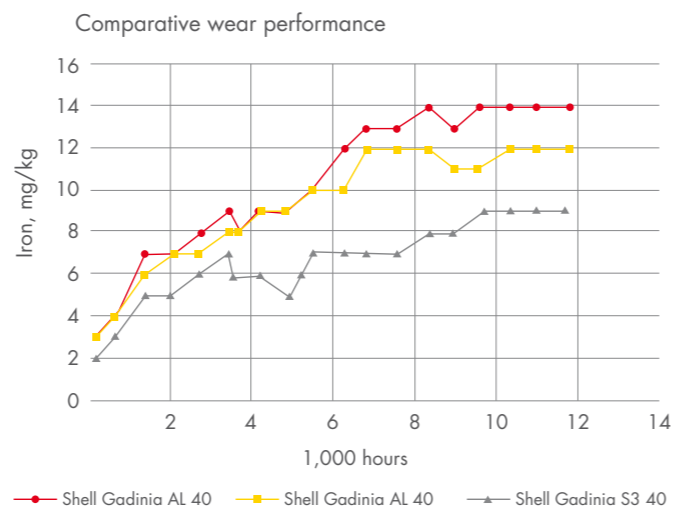


Rendimiento de Shell Argina comparado con el de un competidor

**SHELL GADINIA**

Shell Gadinia S3 ha sido desarrollado para motores diesel y está aprobado para una amplia gama de equipos auxiliares. Shell Gadinia S3 ha sido especialmente optimizado para minimizar el lacado de revestimiento, lo que puede ser un problema en algunos diseños de motores. También puede utilizarse para aplicaciones que no sean del motor, como engranajes de reducción y tubos de popa, y puede proporcionar una solución de lubricante única para recipientes más pequeños.

En pruebas con un motor Caterpillar MAK 8M20, Shell Gadinia S3 mostró un mejor rendimiento de desgaste, en comparación con los productos tradicionales Shell para la aplicación.



Shell Argina S5 y Shell Gadinia S3 pueden ayudar a reducir los costos de operación a través de menores requerimientos de mantenimiento. Su mayor control de la viscosidad y su resistencia a la oxidación reducen la necesidad de edulcoración. También pueden ayudar a proteger los activos manteniendo los motores limpios a través del control de depósitos.

**SHELL MYSELLA**

La gama de aceites para motores de gas de Shell Mysella ha sido desarrollada para permitir a los operadores de equipos seleccionar el aceite que ayudará a entregar un valor óptimo a sus operaciones a través de una mayor protección contra el desgaste, larga vida del aceite y alta eficiencia del sistema.

Shell Mysella S5 N es un producto de nivel superior diseñado para satisfacer los desafíos planteados por los últimos motores de alta presión de frenado. Ofrece una vida de aceite extremadamente larga para ayudar a extender los intervalos de mantenimiento y una excelente protección del motor. Está formulado para controlar los depósitos, mantener la limpieza de la correa anular y proteger los revestimientos de los cilindros, incluso bajo condiciones de altas temperaturas y alta presión en motores modernos.

También proporciona un control de depósitos superior, incluso en la última generación de motores que operan en condiciones muy severas con temperaturas y presiones de pistón muy altas. Esto ayuda a mantener una excelente limpieza de la correa del anillo y la protección del cilindro.

**AYUDAR A ENFRENTAR LOS RETOS**

Los expertos técnicos de Shell trabajan con los clientes para ofrecer orientación sobre las operaciones actuales, mejorar las prácticas de gestión de lubricantes y seleccionar los productos adecuados para ofrecer valor. Las carteras Shell Argina, Shell Gadinia y Shell Mysella han sido diseñadas para ofrecer el mejor rendimiento de aceite exigido por los nuevos diseños de motores y pueden soportar el mayor estrés del aceite. También ofrecen costos de mantenimiento reducidos, una mejor protección del motor y una mayor eficiencia operativa.

**UNA GAMA DE ACEITES DE MOTOR ESTACIONARIOS PARA CUMPLIR SUS REQUERIMIENTOS**

Para satisfacer los desafíos de las exigentes aplicaciones que enfrenta la industria energética, Shell ha diseñado una cartera de aceites que le permite elegir un producto que se adapte a sus necesidades técnicas y operativas.

		GAMA SHELL ARGINA		GAMA SHELL GADINIA		GAMA SHELL MYSELLA			
		Motores marinos y estacionarios con bajo SLOC y / o combustible pesado y alto contenido de azufre		Motores marinos y estacionarios que queman combustibles diesel o de otros destilados		Gas natural o medio agrario	Gas natural o ácido		
PROTECCIÓN Y EFICIENCIA	SINTÉTICOS	<b>Shell Argina S5</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Más protección contra depósitos y corrosión</li> <li>■ Más vida útil del aceite</li> <li>■ BN55</li> </ul>		<b>Shell Mysella S5 N</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Más protección contra depósitos y corrosión</li> <li>■ Vida útil prolongada del aceite</li> </ul>					
		<b>Shell Argina S4</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Más protección contra depósitos y corrosión</li> <li>■ Más vida útil del aceite</li> <li>■ BN40</li> </ul> <p>Motores marinos y estacionarios que queman combustible pesado de bajo contenido de azufre</p>							
	Minerales, Refinados y Semi-Sintéticos	<b>Shell Argina S3</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Protección contra depósitos y corrosión</li> <li>■ BN30</li> </ul>		<b>Shell Gadinia S3</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Protección adicional contra depósitos y corrosión</li> <li>■ Puede usarse en aplicaciones sin motor</li> <li>■ BN12</li> </ul>		<b>Shell Mysella S3 N</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Protección fiable</li> <li>■ Contenido bajo en cenizas para motores de cuatro tiempos</li> </ul>		<b>Shell Mysella S3 S</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Protección adicional *</li> <li>■ Contenido medio de ceniza para motores de cuatro tiempos</li> </ul>	

**CLAVE DEL ICONO DE APLICACIÓN**

	Motor de potencia		Larga vida		Tuberías
	Central eléctrica		Gas natural		Engranajes cerrados
	Botes de pesca		Biogás de relleno sanitario		

\* Comparado con productos representativos del mercado

LOS PORTAFOLIO SHELL ARGINA, SHELL GADINIA Y SHELL MYSELLA HAN SIDO DISEÑADOS PARA OFRECER EL MEJOR RENDIMIENTO DE ACEITE EXIGIDO POR LOS NUEVOS DISEÑOS DE MOTORES Y PUEDEN SOPORTAR EL MAYOR ESTRÉS DEL ACEITE.



### AGREGANDO VALOR A TRAVÉS DE SERVICIOS TÉCNICOS

Para obtener el máximo valor de nuestros lubricantes, y como parte de un programa de gestión de lubricación, recomendamos nuestros servicios técnicos.



**Shell LubeAnalyst** es un servicio de monitoreo de aceite y equipo que proporciona un chequeo de condición comparando el desempeño del equipo con la base de datos global más grande.



**Shell LubeMatch**, un servicio en línea fácil de usar, recomienda lubricantes para aplicaciones industriales específicas.



**Shell LubeAdvisor** ayuda a identificar áreas cuantificables para mejorar la lubricación a través de evaluaciones de sitio realizadas por nuestros asesores técnicos especializados



**Shell LubeCoach** es un programa de entrenamiento personalizado dirigido por nuestros expertos técnicos y diseñado para desarrollar la comprensión de la lubricación.



Para obtener más información, visite  
[www.merdizshell.com](http://www.merdizshell.com)

**25**  
**MERDIZ**  
Desde 1992